

Al eens een fuif georganiseerd? Ongelooflijk hoe je goed op tijd honderd en een dingen moet be- ginnen te plannen.

Je mag niet treuzelen om een ge- paste zaal te reserveren, maar ook moet je veiligheidsnormen bestu- deren, beslissen wie je gaat uitro- digen, het juiste aantal liters bier en frisdrank schatten en bestel- len, voorschotten betalen, kaarten verkopen ... Zelfs de retours van het leeggoed moet je plannen. En natuurlijk hou je aan het eind van de rit liefst nog wat centen over.

Wie zo'n logistiek project tot een goed eind wil brengen, moet een kei zijn én kunnen rekenen op een team solide medewerkers.

Elke dag nemen mensen tal van logistieke beslissingen: ze werken wachtlijsten in ziekenhuizen weg, plannen de productie van MP3- spelers of sturen containers van Antwerpen naar Seattle. En tel- kens weer sturen ze met de juiste communicatie mensen en midde- len doorheen heel het logistieke proces.

Logistiek zorgt ervoor dat produc- ten (goederen, diensten of infor- matie) bij een klant geraken waar, wanneer en hoe die dat wil. Want alleen dan zal hij tevreden willen betalen voor de logistieke service.

## Interesse in logistiek

### Bachelor in de logistiek

- inkoopmanagement
- productie- en materiaalplanning
- magazijn- en voorraadbeheer
- intern transport
- productidentificatie (barcode, RF-tag)
- transportplanning
- logistieke software
- logistieke automatisering
- kwaliteit, veiligheid, milieu

3 jaar

### Bachelor in het bedrijfsmanagement, afstudeerrichting logistiek management

- bedrijfsbeheer
- marketing
- financieel beleid
- internationale handel en douane
- meertalige bedrijfscommunicatie
- internationaal en nationaal transport
- distributie en opslag
- supply chain management
- ICT in logistiek

3 jaar

### KATHOLIEKE HOGESCHOOL KEMPEN Campus Geel

Kleinhoefstraat 4, 2440 Geel  
tel. 014 56 23 10, fax 014 58 48 59  
www.khk.be



CAMPUS  
Geel

# Logi-wat? Logistiek!



## ROUTE BESCHRIJVING

voor de juiste opleiding logistiek aan de Katholieke Hogeschool Kempen, Campus Geel

## Opleiden tot logisticus: mensenwerk

### ► Brigitte Van Opstal

*docente in Bachelor in het bedrijfsmanagement, afstudeerrichting logistiek management*  
"Schepen, trucks of vliegtuigen: kinderspel is het natuurlijk al lang niet meer met just in time en global supply chains. Maar boeiend is het nog altijd, als je de uitdaging samen met ons aandurft. Logistieke bedrijven zoeken jonge mensen waar pit in zit, die flexibel zijn en stressbestendig, die kunnen analyseren en plannen en geen verantwoordelijkheden uit de weg gaan. Afgestudeerden logistiek management moeten ook internationaal denken, handelen en communiceren. Met een stevig pakket vreemde talen zetten we je daarom flink op weg.

Na een gemeenschappelijk eerste jaar met breed-economische opleiding en twee logistieke "specialisatiejaren" ben je er klaar voor. Trouwens, niet alleen voor een specifiek logistieke job. Ook in talrijke andere functies in de maatschappij kun je vlot aan de slag."



Brigitte Van Opstal



Willy Daens

### ► Willy Daens

*docent in Bachelor in het bedrijfsmanagement, afstudeerrichting logistiek management*  
"We kozen voor een degelijke en praktijkgerichte opleiding. Daarom krijg je van ons authentieke voorbeelden en realistische toepassingen om de wereld van transport, expeditie en logistiek te leren kennen in al zijn aspecten. Geen loutere boekenwijsheid dus.

Dat blijkt ook uit het vakoverschrijdende project dat je samen met enkele medestudenten gaat uitwerken. Verder staan gastsprekers, bedrijfsbezoeken en de bedrijfsstage in het laatste jaar garant voor de nauwe band van de opleiding met je latere beroepsomgeving.

Die logistieke beroepsomgeving is trouwens internationaal. En dus zul je bij ons ook ruim de kans krijgen om je communicatieve vaardigheden in verschillende talen te vervolmaken. Wie het aandurft, kan zelfs drie maanden stage lopen in Finland, Frankrijk, Engeland, Spanje ..."



Raf Meylaers



Ann Van Asbroeck

### ► Raf Meylaers

*docent in Bachelor in de logistiek*

"Voor consumenten en bedrijven is het zeer vanzelfsprekend: veel producten zijn beschikbaar op het moment dat ze nodig zijn. En zo hoort het ook. Wat men zich niet realiseert is dat producten vaak een dynamische weg hebben afgelegd. Het product moet geproduceerd worden en op tijd, in de juiste hoeveelheid en tegen zo laag mogelijke kosten bij de gebruiker terecht komen: dat is het werk van de Logisticus. Hij/zij overziet de gehele product- en informatiestroom binnen en tussen (internationale) bedrijven, vanaf inkoop, productie, opslag en distributie en eventueel terug zoals bij hergebruik. Planning en omgaan met mensen speelt daarbij een cruciale rol. Wij staan garant voor een hoogstaande opleiding die jou de nodige competenties bijbrengt om deze rol waar te maken"

### ► Ann Van Asbroeck

*docente in Bachelor in de logistiek*

"Jonge mensen zien groeien tijdens en na hun opleiding Bachelor in logistiek, dát vind ik enorm motiverend. Als docent logistiek voel ik me verantwoordelijk voor die af te leggen "logistieke weg". Niet alleen door het aanbrengen van heel wat leerstof met de juiste leermiddelen en leervormen, maar ook door steeds open te staan voor nieuwe trends, door nauwe contacten met het bedrijfsleven te onderhouden, door samen met andere docenten jaarlijks te sleutelen aan het opleidingsprogramma. Ook studenten begeleiden en opvolgen bij studieproblemen of persoonlijke problemen, beschouw ik als een belangrijke taak binnen mijn opdracht als docent: het gaat hier tenslotte om mensen opleiden, en niet om producten maken!"

## Oud-studenten logistiek management aan het woord

### Kim Beirinckx

Customer Service Representative,  
Janssen Pharmaceutica Beerse

"Al meteen na mijn studie kwam ik in het Supply Chain Management terecht. Mijn taak: in nauw contact met de leveranciers van de voorraden op peil houden. Daarvoor gebruiken we specifieke ERP-software; eenduidige communicatie is dus van essentieel belang. Trouwens, ook de strenge regels in de farmaceutische sector maken die nodig. Na ruim een jaar vroegen ze me om Customer Service Representative te worden: een job aan de andere kant van de supply chain. Ik streef nu naar hoge klantentevredenheid. En die bereik je alleen maar als je voor elk order heel die stroom van documenten, informatie en geld in goede banen kunt leiden.

Elke dag weer met al je enthousiasme, overtuigingskracht, diplomatie... nieuwe stukjes van de puzzel in elkaar passen, dat maakt het ontzettend boeiend.

Ik voelde me direct thuis op de campus in Geel. Ik kon er mezelf zijn, maakte er heel wat vrienden en immers veel plezier, zowel op de campus als daarbuiten.

Onze docenten kenden ieder van ons met naam en toenaam, goede en minder goede kanten. Ze spraken ook niet boven onze hoofden. Vaak illustreerden ze hun lessen met eigen praktijkervaring uit hun carrière in de privé-sector. Maar dat kon ook een anekdote zijn of wat wijze raad om ons ook voldoende voor te bereiden op het intermenselijke aspect van het bedrijfsleven.

Ik kijk terug op een opleiding waaraan ik veel plezier beleefde, die heel vlot verliep en waarin ik bevestigd zag wat mijn sterke kanten zijn."

### Dirk Debondt

Transportmanager wegvervoer,  
Hoyer Antwerpen

"Ik heb al ruim 10 jaar ervaring als transportmanager bij Hoyer, met meer dan 10 000 eigen tankcontainers een van de grootste tankoperators ter wereld. Samen met 15 medewerkers, die 60 wagens aansturen, organiseren ik er internationaal gecombineerd vervoer van vloeibare chemicaliën, gassen, levensmiddelen en siloproducten. Als werkgever zoeken we vriendelijke, communicatieve en vooral goed opgeleide mensen, en die levert de KH Kempen ons al jaren. Overigens, als stagebegeleider draag ook ik mijn steentje bij om nieuwe logistieke werkrachten te vormen.

De taalcursussen vond ik tijdens mijn opleiding erg belangrijk, zeker de praktische aanpak van de verschillende docenten. Een vreemde taal spreken is vooral durven – zo hadden we dat ook in Geel geleerd."



Kim Beirinckx



Dirk Debondt



Bruno Hooyberghs



Wendy Peeters



Hans Vansweevelt

### Bruno Hooyberghs

Eerstaanwezend verificateur en  
schietinstructeur, Douane Antwerpen

"Mijn studententijd in Geel, die zal ik niet snel vergeten: veel toffe vrienden, TD's, geregeld een cantus ... maar ook de erg praktijkgerichte opleiding met veel toekomstmogelijkheden. Het is trouwens dankzij die goede voorbereiding dat ik vlot slaagde voor het examen van verificateur bij de douane in Antwerpen.

Die havenstad is een draaischijf van internationale handel en dus een boeiend werkteerterrein voor ons. De douane controleert er import, export en transit in de Europese Unie. Je hebt er enerzijds een goede theoretische en praktische kennis voor nodig van de specifieke wetgeving. En anderzijds moet je weten hoe al die complexe havenactiviteiten samenhangen. Invoerrechten, BTW, drugs, wapenhandel, namaak en vergunningen: het is maar een beperkte greep uit de onvoorspelbare, maar interessante realiteit van elke dag."

### Wendy Peeters

Outbound Customs Specialist, Nike Laakdal

"Ik koos destijds voor de logistieke opleiding omdat ik in de dynamische expeditie- en distributiesector wou werken. En Geel bleek een goede keuze: de docenten gaan er op een vlotte manier om met de studenten en kunnen dikwijls putten uit een rijke praktijkervaring.

Ondertussen werk ik al zes jaar als Customs Specialist bij een groot maar jong bedrijf in de Kempen met een ruim en sportief aanbod voor het personeel. Ik zorg hier voor de dagelijkse coördinatie van de exportzendingen en dat met toepassing van de douanereglementering.

Er werken er hier bij Nike trouwens nog veel die hetzelfde studeerden als ik. Zij vervullen diverse andere logistieke taken zoals distributie, opslag en expeditie. Samen houden we de logistieke keten draaiend."

### Hans Vansweevelt

Logistiek Projectleider, BLITS Antwerpen

"Ik ben verantwoordelijk voor outsourcing-projecten. Zodra een klant kiest om zijn logistieke processen aan BLITS uit te besteden, schiet ik in actie. Bestaande processen analyseren, knelpunten blootleggen en geschikt personeel aanwerven: dat is mijn belangrijkste voorbereidende werk. Daarna moet ik het project praktisch uitwerken en vervolgens opstarten. Een hele uitdaging om dat zelfstandig te klaren, maar gelukkig kreeg ik in Geel een stevige basis om op terug te vallen. Weken ben je met zo'n project in je hoofd bezig. Maar als je het dan eindelijk ook echt ziet werken, geeft dat een enorme voldoening. Die voldoening krijg ik trouwens ook van het gevarieerde menselijke contact met de magazijniers enerzijds en de logistieke managers van de klant anderzijds."



## 1 LOGISTIEK, 2 OPLEIDINGEN

Jobs in de logistiek zijn er op overschot, maar welke logistieke opleiding kies je dan, en waarom? In de KIES-wijzer (zie verder in deze folder) herken je aan de vuistbegrippen de essentiële verschillen tussen onze twee logistieke opleidingen. De getuigenissen van oud-studenten die je hier vindt geven je een levendiger beeld van de jobs die na de opleidingen staan te wachten. Een beetje overlap is daarbij onvermijdelijk, maar in essentie ontdek je de eigenheid van elke opleiding. Of je nu in het ASO of TSO zit, onze slaagcijfers bewijzen dat iedereen voor élk van deze opleidingen in aanmerking komt. Alvast veel kiesplezier toegewenst!

Maar het boeiendste aspect is het constante bijsturen en verbeteren om samen met de klant tot een win-winsituatie te komen, die ik graag co-sourcing noem."

### Steven Volckaerts

Manager operationele afdeling,  
Rickmers-Linie Belgium N.V Antwerpen

"De gemoedelijke sfeer in de KH Kempen en de begeleiding van de gespecialiseerde docenten, die in nauw contact staan met het beroepsleven, waren voor mij de optimale voorbereiding op een job in de transportsector.

Sinds 1998 leid ik de operationele afdeling in de rederij Rickmers Linie, een specialist in zeetransport van conventionele ladingen, staal en projecten zoals heavy lift cargo. Recent hebben we onze vloot nog uitgebreid met 9 Superflex Heavy MPC schepen, elk met een tonnage van 30 000 ton en een kraancapaciteit tot 640 ton.

Stressbestendigheid en flexibiliteit, gecombineerd met de nodige vak kennis zijn de essentiële vaardigheden die je in deze sector nodig hebt."

### Koen Winters

Business Unit Manager, NAVIS Shipping &  
Forwarding BVBA Antwerpen

"NAVIS AG is een expeditiefirma, die bemiddelt tussen verschepers (exportfirma's) en reders. In 1999 nam ik de uitdaging aan om voor die Duitse groep een kantoor te starten in Antwerpen.

Onze taak bestaat erin om oplossingen op maat te bieden voor de internationale distributie van om het even welke vracht. Steeds weer brengen wij alle partijen samen en adviseren hen over de verschillende aspecten van het transport: de meest geschikte transportmodi, douaneformaliteiten, transportverzekering ...

Een boeiende en afwisselende job, waarin je voortdurend nieuwe problemen moet oplossen en waar persoonlijk contact met mensen van over de hele wereld centraal staat. De ervaring die ik tijdens mijn drie maanden stage in Frankrijk opdeed, komt nu goed van pas."



Steven Volckaerts



Koen Winters



An Jacobs



An Van Dingenen

## Oud-studenten logistiek aan het woord

### An Jacobs

Klantenbeheerder polypropyleen,  
Solvay Polyo Europe-Belgium Antwerpen

"Mijn idee dat in Geel niet veel te beleven zou zijn, bleek al snel niet juist. Ik was drie jaar kotstudent en het studentenleven moet zeker niet onderdoen voor dat van Leuven, Antwerpen of Gent. Samen met een groep vrienden zat ik twee jaar in het presidium en organiseerde ik heel wat cantussen en fuiven.

Nu werk ik bij BP in de haven van Antwerpen. Samen met een collega ben ik verantwoordelijk voor de logistiek van de polypropyleen-eenheid. We staan in voor de productieplanning, het voorraadbeheer en de klantenvolging. Een job met variatie en veel contact met collega's in binnen- en buitenland."

### An Van Dingenen

Methode- en technologiemedewerker  
(support magazijn) en preventie-adviseur,  
Scania CV AB Opglabbeek

"Ik werk als Methode- en Technologie-assistente bij de firma Scania te Opglabbeek, een 30.000 m<sup>2</sup> groot Europees distributiecentrum voor Scania-onderdelen (vrachtwagens, bussen, industriële motoren). Ik werk o.a. mee aan de aankoop van nieuwe materialen (verpakkingsmateriaal, transportmiddelen, tools ...), onderzoek van werkmethodes (ergonomie), verbetering van processen en lay-out, opstelling van budgetten. Ik ben betrokken bij projecten, zoals het recent gerealiseerde uitbreidingsproject van 10.000 m<sup>2</sup>, waar ik verantwoordelijk was voor de lay-out, planning van de plaatsing van racks, routes, implementatie van packingstations, onderzoek naar nieuwe methode van picking enz.

Via een interne sollicitatie ben ik hier preventie-adviseur geworden, ik combineer deze job met mijn huidige job. In januari start ik de opleiding preventieadviseur niveau 2."

### An Verbist

Cimat planner, Procter & Gamble Mechelen

"De opleiding had me aangetrokken door de mix van vele vakken. Dat merkte je bv. aan de eindwerken, die allerlei onderwerpen betroffen, van kwaliteit over veiligheid tot technologie of puur logistiek. Ook positief vond ik het talenpakket Nederlands, Engels, Frans en Duits.

Nog voor mijn eindexamen had ik bij Procter and Gamble een contract op zak. In het begin werkte ik als DC-planner en regelde ik de contacten met de vrachtwagenchauffeurs. Later werd ik verantwoordelijk voor de laadplanning van ons automatisch magazijn, dat 30 000 pallets herbergt, de import, de Europese availability check. Momenteel doe ik de planning van de klantenladings voor de Engelse markt en ben ik coördinator over een groep van drie personen, verantwoordelijke voor centraal en Zuid-Europa."

### Ester Peelaers

Bediende aankoop-SAP, Glaverbel Mol

"Ik vond in logistiek ook een basisopleiding informatica, technologie, talen en andere communicatievaardigheden. Werk vond ik bij Glaverbel Mol als bediende op de dienst Aankoop/Voorraadbeheer. Ik heb contacten met de verschillende leveranciers in het Nederlands, Frans, Engels en Duits, en kan deze mensen regelmatig verder helpen als ze informatie of vragen hebben over elektrisch, pneumatisch, elektronisch... materiaal.

Ik ben ook mee verantwoordelijk voor de voorraad van stock en non-stockartikels en grondstoffen. Dit gebeurt o.m. door het bepalen van bestelhoeveelheden en minimum stock, waarbij je rekening houdt met levertermijnen, prijzen en kwaliteit."



An Verbist



Ester Peelaers



Reinaart Desseyen



Gerry Marynissen

### Reinaart Desseyen

Projectplanner in productie,  
BN-Bombardier Brugge

"Als West-Vlaming was het voor mij niet evident om in het "verre" Geel te gaan studeren. Maar door het warme onthaal, in de nette en moderne campus, was de beslissing vlug genomen... De medestudenten en kotgenoten hebben van mijn studententijd een boeiende en enthousiaste tijd gemaakt. Naast studeren had ik ook tijd om aan verscheidene studentenactiviteiten deel te nemen.

Als Contractplanner in Bombardier Transportation (producent van treinen) ben ik voornamelijk verantwoordelijk voor het kwalitatief sturen en opvolgen van logistieke en operationele processen op een project. Dagelijks word ik dan ook geconfronteerd met conflicten die ik door mijn brede opleiding, planmatig denken en communicatieve gerichtheid constructief moet kunnen oplossen.

Zonder de drie jaar durende opleiding, die me een brede waaiar aan kennis heeft meegegeven, had ik dat ruim uitgangspunt niet meegekregen. Mijn stagebedrijf heeft me dan al snel een vacature aangeboden in een mondiale werkomgeving. Wel...ik ben er nog steeds werkzaam..."

### Gerry Marynissen

Quality, systems and process manager,  
Kuehne + Nagel nv Turnhout

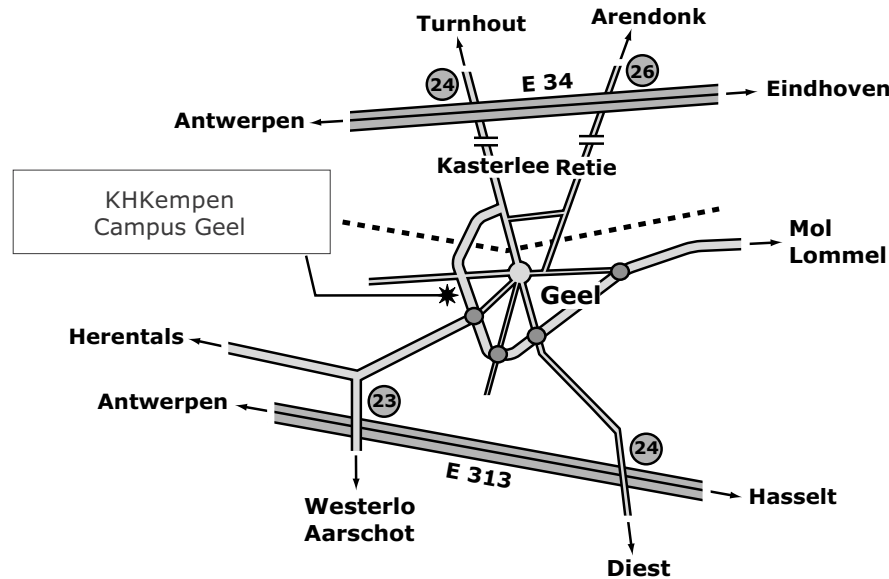
"Op de arbeidsmarkt waagde ik al snel zonder veel scrupules mijn kans. Ik vond bij Honeywell een job in de logistiek met internationale contacten waar mijn talen, logistieke kennis en pc-kennis al snel op de proef werden gesteld. Onmiddellijk startte ik in een leidinggevende functie, doorgegroeid van team leader logistiek tot ad-interim production manager in twee jaar tijd, met echt enorme ervaringen op deze zeer korte tijd.

Na deze periode ben ik overgeschakeld naar een adviesbureau in het Brussels, opgeleid en gespecialiseerd als consultant in IT functioneel supply chain managementimplementaties. Voor dit bedrijf heb ik verscheidene projecten in binnen- en buitenland afgerond voor grote multinationals. Sinds een viertal jaren ben ik nu lid van het managementteam van Kuehne + Nagel nv in Turnhout, waarbij ik verantwoordelijk ben voor ICT, safety & health, security and quality management voor meerdere klanten in het marktsegment van de hi-tech (printers en toebehoren)."

# WEGwijs

De Geelse campus van de Katholieke Hogeschool Kempen is gemakkelijk te vinden aan de ring rond Geel. Ook met trein en bus is de campus vlot bereikbaar.

Sommige buslijnen lopen langs de campus, en er zijn bussen tussen de campus en het station van Geel. Precieze informatie met dienstregelingen en routebeschrijvingen krijg je op de receptie, of op [www.khk.be](http://www.khk.be)



## Meer info?

De brochures van de hier voorgestelde of andere opleidingen bestel je op tel. 014 56 23 10, of via [www.khk.be](http://www.khk.be). Ook extra exemplaren van deze folder zijn gratis op te vragen. Alle info over alle opleidingen en studeren aan de KHKempen op [www.khk.be](http://www.khk.be).

# Opleidingen in logistiek

## KATHOLIEKE HOGESCHOOL KEMPEN

### Campus Geel

Kleinhoefstraat 4, 2440 Geel  
tel. 014 56 23 10, fax 014 58 48 59  
[www.khk.be](http://www.khk.be)